角色1：好的。  
角色2：然后我直接就对每个问题慢慢开始讲就可以。  
角色1：稍等一下，我看一下.  
角色2：我可以把我这边的屏幕共享出来，这样.  
角色1：可以.  
角色2：（00:00:16）  
角色1：可以的。  
角色2：稍等，我把浏览器，对，你这边能看到吗？  
角色1：可以的，能看得到。  
角色2：我再弄张图出来，我要开始讲了现在。  
角色1：可以，稍等一下。  
角色2：好的，不急。  
角色1：好，首先我先调查一下，请问您的出生年份和抵深年份是如何的？  
角色2：我的出生年份是2000年，然后抵深年份是2002年。  
角色1： Ok，然后您目前是学生是吗？  
角色2：对，学生，本科生。  
角色1：ok.  
角色2：然后就跟你一届的应该是的，对.  
角色1：你是在香港交流吗？  
角色2：就这个学期在交流。  
角色1：ok，行，那是您讲还是我们一边讨论一边讲？  
角色2：一边讨论一边讲，没关系，不要用您，好尴尬。  
角色1：好，首先就是在工作日的时候，你通行吗？就是你在深圳以前通行的时候大概做哪条地铁线？就是工作日的时候上学的时候。  
角色2：我可以说几种情况。  
角色1：Ok，可以。  
角色2：好，先讲比如说我到学校了就到南科大，因为我（00:02:06），我到南科大是，我可以先帮你标一下，这样比较好记，我家在通心岭站。  
角色2：然后我平时通勤的时候（00:02:37），你能看到我的这个图吗？是不是看不到，我把屏幕重新共享一遍。  
角色1：可以好的。  
角色1：在通行里，平时比如说是要去学校是要去塘朗站，如果去塘朗站，在6号线开通之前，我需要先坐3号线到少年宫，少年宫坐4号线到深圳北，从深圳北坐5号线到塘朗。在6号线开通之后，我可以直接从6号线坐到深圳北，深圳北坐到塘朗，这是一种情况。其他的可能就只有我实习的时候坐过一段时间的地铁，就是指的通勤，我要也跟你说一次？

角色2：好。

角色1：实习的时候在高新园，这个很好说，直接坐到科学馆，直接坐过来就可以。

角色2：老哥，你上高中的时候呢？

角色1：上高中的时候，突然想起来，我高中在留仙洞，因为那时候6号线没有开通，所以路径跟去塘朗的路径基本一样，如果你觉得记着不麻烦，还可以从我家到先坐到华新，坐7号线到西丽，再到留仙洞，这个坐法的好处就是7号线的人比较少，一般上了7号线就会有座位。

角色2：Ok明白了。平时在周末或者假期你会做哪条地铁线？

角色1：假期一般是高中，跟同学活动的时候，一般他们会在后海就海岸城那一块，一般我会先坐到福田，转2号线，这是最开始，后来等到11号线开通了之后，有可能会在福田转11号线，比2号线就快了很多，也都是到后海。

角色2：确实。你出行的目的一般就是属于休闲是吗？

角色1：休闲，基本初高中的时候主要目的就是休闲，大学一般会坐，从学校到我家之间坐，以及实习的时候可能从学校到高新园坐。

角色2：Ok明白，下一个问题说您在乘坐地铁过程中是否遇到过困难或者麻烦？比方说迷路之类的？

角色1：因为地铁太绕了，不想坐地铁，这算一种麻烦？

角色2：也可以。

角色1：在实习的时候，因为我在高新园，学校在塘朗，你会发现从高新园回塘朗，未来13号线这个位置在目前为止还没有一条就是在科院片区（音）的南北向的地铁，所以说从高新园回学校这个位置，要不然就是要从前海湾绕5号线回去，要不然就需要从车红庙（音）绕7号线回去。但是一般在早上的时候或者是上下班高峰，尤其是前海湾的这条线，会和一号线的下班的出关的方向一致，下班的时候会有非常多的人。而7号线因为要转两次车，相比于公交车绕了非常的多，所以说这是地铁遇到的一种麻烦，可能坐公交反而会快很多。在这种情况下，我就不会去选择坐地铁。

角色2：公交不会堵车吗？

角色1：如果公交走了科院路，你应该也知道，科院路现在正好在修13号线的地铁，那个路就会堵车，如果不走那条路，可能晚上七八点的时候就不会堵了。

角色2：明白，除了您个人的亲身经历之外，您在地铁之中是否有一些印象深刻的人或者事？

角色1：我目前可能没有遇到比较深刻的，有时候在残疾人上车的时候，可能是他们站务会通知，比如说有残疾人要从门下去的时候，他们可能会跨站通知，在到站之前会提前在车务室里拿一块类似于曾经那种绿皮火车登车用的那种把站台的缝隙抹掉的板子。

角色2：ok。

角色1：帮助残疾人下去，还是一个比较令人印象深刻的行为。

角色2：在您的出行中，您认为深圳地铁哪几个地铁站是深圳地铁网的核心节点？

角色1：核心节点，如果按区，比如说在福田，应该就是福田站，因为它接了高铁站，而且它也是11号线的终点站，比如说从我们家，你不管去坐高铁还是要坐飞机，基本都要经过这个站，而且福田站的外面也正好是会展中心，市民中心旁边那一块人流量也比较大，所以它算是一个中转站。如果是在关外的北边，应该深圳北算是核心节点，应该也差不多的理由，它同样接了高铁站，而且有很多条换乘的线，而且这几条线都是比较人流量大的，而且还是有两条都是南北向的，现在进出关的人流方面发挥了大的作用。如果在南山，前海湾应该算是一个重点站，因为它接了1、5、11，这3条线同样也是很大的。前海湾不是按照规划未来还要接深港的铁路，还有（00：07：14）的铁路，所以它未来也会有潜力成为一个比较大的站，而且它也离前海比较近。

角色2：我还真没了解过，听说还真的接深港那边？

角色1：那个就打比，按香港的速度可能20年也建不好也正常。

角色2：好吧，Ok。还有一个说您觉得您坐地铁体验到的城市和您坐公交车或者私家车体验到的城市有什么不同？会不会感觉坐地铁会感觉到一个比较现代的城市？而坐公交或者私家车在地上，会有一个比较烟火气的城市？

角色1：我觉得可能差不多，但是坐公交，可能在18年深圳的公交换全部换电车之前，可能换的年限比较久，看起来比较的破旧，当时觉得坐公交也不能说叫落后，就是坐公交没有坐地铁舒服，但是后来公交换完之后，而且公交线路比较密了，优化。比如说像实习的时候的从西丽这个位置到高新园，有时候需要从我家这个位置坐到梅林的公交，像他们换完之后，车辆的水平好了很多，现在觉得坐公交和坐地铁一样，都是可以感受到一个非常现代化的城市，深圳我感觉确实不太有烟火气，可能是因为移民城市或者是什么。可能不像内地城市，像每个城市都有自己的那种特点。我觉得可能是这样。感觉就是一个标准的现代化都市，没有什么值得（00：09：09）的特点。

角色2：我个人认为是觉得如果去体验一个城市，坐公交会不会比坐地铁好一点点？ 如果出行带着目的性，就是我要去哪里的地方或者坐地铁会更快？

角色1：对，不知道该不该加在这里，是因为深圳地铁全都是地下的，所以你也没有什么机会去看外面。就以香港为例，就是香港的东铁线，就是连罗湖跟市区的那条线，它大部分路都跑在地上，所以你可以一路坐一路看风景，尤其跟高铁差不多，或者跟普快差不多，要是能看到风景，也能感受挺多，就是烟火气息，但是我也不知道把地铁摁到地下的决定是怎么想出来的，可能就是有噪音或者其他方面的。我应该没有要说，没事。

角色2：在坐地铁的过程中，您是否有留意过哪些地铁站有一些比较有趣的地方？或者是人气比较高的地铁站？

角色1：比较有趣的地方可能像3期和4期，就指的5号线沿线和6号线、10号线新开通的这些站，每个站都会装一些艺术设施。比如说像5号线的一些南延站的站厅或者站台，装了一些艺术装置，我来找一下，稍等。比如说像这种艺术墙，比如说像上班通勤的时候，可以给大家带来一点压力上的舒缓。但是相比之下，在二期的地铁，大运会前后开通的，我这样说你能马上知道是哪条线吗？

角色2：并不知道。

角色1：那好我解释清楚一点，没事我解释慢慢说。二期的地铁比如说像3号线、没有延长段的5号线，还有2号线就是二期的地铁，那时候可能因为大运会临近，工期很紧，像5号线的地铁第一期的站点设置的非常的千篇一律，这里可以看，这里可能看不出来，但是比如像5号线的地铁车站里面永远只有4种颜色，就是绿色、黄色、红色还有紫色，就4种颜色，每4个站一轮，不停的轮换，站里也没有其他的艺术设施，灯也比较暗，可能是建的比较久，看起来就会有一些压抑，这时候感觉就是新的站和旧的站区别了两个特点。

角色2：能进入下一个问题吗？

角色1：好的。

角色2：在有地铁之前，深圳地铁应该是大运会，我记得应该是10年左右？

角色1：10年才成网络，04年有第一条线。

角色2：有地铁之前您的日常出行是怎样的呢？

角色1：有地铁之前我那时候挺小的，我弄个地图出来。

角色2：好的。

角色1：同学，你去过荔枝公园吗？就问一下

角色2：没去过，不好意思，我去过华强北倒是。

角色1：差不多，华强北挺近的，就在这一片。小时候，可能在地铁完全开通比如说4岁之前的话，一般也不会去很远的地方，就是在附近，以走路为主。我就列两种情况，比如第一是如果去大梅沙，这个隧道当时也没有开通，所以说只能走旁边老的就是梧桐山，走老的梧桐山隧道或者走盘山路过去，当时主要的交通工具就是要不是坐大巴，要不就是打出租车过去。另外一种情况比如说我们从老家回来到了火车站，要回家，会坐一个你应该完全没有听说过，深圳曾经有的银绿色的中巴车，我把这个链接发到那个里面，这样子你最后写的时候比较好记。

角色2：我记得好像在宝安区一带好像还保留了这个东西。

角色1：现在车不是黄色的吗？

角色2：黄色的那个。

角色1：这个车跟黄色性质不太一样，这个车是属于个人运营的，你在它运营的路上你招手他就停，就可以上，你跟司机说一声，你就可以下，就类似于很多人共乘的快车，差不多就是这种感觉。

角色2：Ok。

角色1：它非常的方便，但是因为它都是私人运营的，经常可以随便停，最后因为管理的太不规范了，所以后来就被取缔掉了。当时在1号线开通之前，记得最多就是从火车站回家，一般就会坐中巴车。

角色2：明白。

角色1：主要空间格局，我来看看。小时候在地铁开通之前，可能偶尔去过一两次南山，我的活动范围不会离开罗湖跟福田，空间格局这个问题对我可能是要跳过，因为当时确实很小，记不得多东西。

角色2：没关系。

角色1：记得很深刻的一点，当时的空间格局记得比较深刻，曾经的深圳人才公园湖是用来考摩托艇比赛的，因为小时候去看过一两次，我找一下，应该有链接。可能已经没了，差不多，那个时候。

角色2：07年的？好早。

角色1：这种比赛举办到10年左右，就开始建设深圳湾公园（音）了，这个比赛就不再办了。真正主要交通方式就刚刚讲了一种中巴车，普通的公交车，还有的士。的士从那个时候到现在也没有涨很多的价，那个时候我记得起步价是2块2还是2块钱，是8块钱起步2公里，剩下的每公里2块钱，可能跟现在比没有通货膨胀涨的那么厉害。

角色2：不过深圳这个地方这么大，本身我觉得就很贵了。

角色1：确实。主要的公交线路和公交站点，我们家旁边坐的比较多的一条就是，但是我都已经不记得它的路是怎么开的，我要看一下

角色2：ok。

角色1：这条路它会穿越，比如说像东门、中心书城，中心书城在少年宫那一片，因为那时候没有开地铁，去少年宫，还有去少儿图书馆，还有一些地王大厦，这些当时在罗湖福田比较知名的景点，这辆公交车都可以比较火的涵盖，所以小时候记得印象比较深刻的就是坐这个车了。

角色2：明白。

角色1：经历过地铁建设的阶段，这个可以说挺多的。地铁建设第一期的时候，我们家大概在这一片，第一期因为只有科学馆站，所以第一期建好的时候，我们坐地铁一般都需要从商铺中路（音）走过来，一直走到科学馆站上地铁。第二期的时候，我们家旁边这里有一个站，从2008年开始的时候，这个路口就被围挡上，开始挖地铁了，谷歌地图上应该还能看到之前挖出来的那个东西。我帮你找出来。

角色2：我们这个项目本身就是调查地铁站的历史的时候，是用谷歌地图来进行卫星定位？

角色1：对，因为谷歌地图可以看到旧的照片，国内那几个都不行，比较的明显。这就是刚刚我跟你说的（00：20：14）路口，这也是6号线都已经修好的，这条最早的，这是03年完全没有修地铁的时候。完全没修地铁的时候，在左边和右边都还是公园，就修地铁的时候，这些公园全部都被占用，用来挖地了，或者是车改道用。 这个地方是我的小学，它03年的时候在重建，我那时候也没有进小学，所以我后来才知道这件事。04年这个，地铁从08年开始挖的，当时在修3号线的时候，是因为在修地铁，地铁旁边这几个公园，尤其是这一片公园变成了板房，给施工的建筑工人住的，这几片未来的几个出入口都被挖开了，应该是在建站内结构，也可以看到这边有比较细的这些若隐若现的路，最开始是在挖这一边的路，这条是上步路，它就改道了，路可能会从这里改过去，这边的路也是类似，这几条都是类似的情况，都是改造的路。它分了两段挖，先挖了主路，再挖了改道的路，就建完了。

生活带来的影响是当时上学很不方便，因为当时地铁也没建好，也没有地下通道，这里一天到晚都在挖，可能每天上学的路都得变个样，有时候要从这些围挡旁边绕过去上学，有时候又要直接从马路上走过去，每次都不一样。而且那时候一下雨，工地里会有很多雨水涌出来，也经常会把鞋子搞湿。第一段建设好了，还有第二段地铁给建设，我不知道该不该骂深圳地铁，当时第一段建设好的时候，（00：22：50）不会通幻城（音），当时没有想到6号线会延到这里来，所以他们根本就没有给新的地铁（00：22：58），这是第一次地铁建设好之后的样子，这些地也被复原回来了，也没有长树，建了一个草坪。

是啥时候开始挖？第二期可能15、16年，又开始建6号线，现在又开始建6号线了，之后依然是把地挖开了。这一次建的时候，它同样也改了一次道，但是因为这一次建6号线的时候，主要的站都是在路的这一侧，改的道就只有上坡路南边的这条道改了，北边基本没有什么区别。这次的影响少了很多，一般只要过这个路口，它南边改道，只会影响在这个路口人行道的位置，不会影响其他几个角的位置。后来建好了之后，到现在又恢复回来，之后应该不会再加了。如果在这里有什么话要说就是希望他有远见一点，预留一些结构，不要建了又拆。

角色2：好的，明白。

角色1：熟悉的场所中是否有一些因地铁的建设运营发生了巨大的转变？我来想一想，可能也比较有意思，最大的转变可能是罗湖站，因为地铁的运营，专门把整个罗湖的火车站建了一个类似于像深圳北那种交通枢纽的结构，曾经没有地下结构，就是地面一个平层，这个结构让大家方便了很多，比如说你坐地铁或者直接从地铁站出来，在封关之前去香港都非常方便，可以直接从地下走，也不用淋雨不用怎么样。像华强路，华强北这一个片区也是，你有去过华强北博物馆？

角色2：还真没去过。

角色1：我找个旧的，不知道找不找得到。华强北曾经这条路是一条车行道，是在建地铁之前。在建了地铁之后，华强北还是去过吧？

角色2：去过。

角色1：那就懂了，华强北中间现在不是弄了一条很大的商业街吗？上面变成步行街了，因为每建一次地铁这里都要被挖开，华强北的人流量就会受到很大的影响。因为3号线和7号线基本上是挨着建的，华强北从08年左右一直到2015、2016年，一直都是地被挖开的状态，因为这个原因华强北损失了挺多的人流。之前应该去的时候也有发现，地下商业街非常的冷清，很多店铺都关门了，可能就是地铁建设当时没有规划好，导致对这种曾经的商业中心的一些负面的影响。可能不完全是由地铁造成的，但是因为地铁带来的人流量的减少，也对华强北的衰落的占有了不少的部分。当我这是我自己的想法，也不是什么标准的答案。

角色2：没问题。

角色1：我要继续吗？我讲的会不会太快？记不来？

角色2：可以，没问题。

角色1：第一次坐地铁是什么时候？就是04年地铁刚刚开通的时候。当时的感受？当时就觉得很有意思，我们中国真是太厉害了。

角色2：当时会不会有很多人去扎堆去尝鲜？

角色1：地铁刚刚开的时候，肯定还是很多人去，但是就算大家扎堆都去，现在人还是没有1号线高峰期的时候人那么多。

角色2：ok。

角色1：所以可能觉得当时扎堆也没多少人，当时可能深圳人也不是很多，因为还有关内外之分。当时深圳市民总体感受还是挺不错的。可否提供当时照片或视频？

角色2：没关系。

角色1：肯定是没有了。你之前有在哔站上找到过一个就是深圳地铁开通之前的一个？可能哔站上有吧，我也不记得哪里有。我曾经看到过有两个视频，一个是深圳卫视报道的开通那天的，还有一个香港翡翠台报道，应该能在哔站上或者什么地方找到，但我现在又找不到了，前两天我还特意找了一下，比较尴尬。有没有在深圳搬过家？没有。

角色2：同学，稍稍等一下，我先问一下上一个问题，当时你说有关内外，我也忘了这个问题，关内外，当时深圳出关需要有什么凭证之类的吗？

角色1：没有。这个关内外曾经可能需要一个叫什么边防证的，我都不知道了，因为这是02。03年就取消掉了。但是出关，我看一下，比如说像这里去深圳北，去龙华这个位置，大概在梅观路这一片会有一个，在（00：29：29）这里，你就发现这个路不是被撑开了，曾经这个地方有一个类似于深圳过关到香港的那种边检站的设施。

角色2：ok。

角色1：现在这个边检站设施已经被拆掉了，曾经没被拆掉的时候，就像一个关闭的收费站一样，车过那里的时候必须要减速，这里早晚经常会塞车，之前大家一般住在关外来关内上班的时候也会对这些东西怨声载道，所以印象比较深刻。

角色2：ok。

角色1：南科大不是就在关内外。

角色2：关上。

角色1：路上。

角色2：二线关路。

角色1：巴士站后面还有个牌子。

角色2：对，现在已经正式把那块命名为二线关路了吗不是？

角色1：对，不错。它以前就叫二线巡逻，现在就改这个了。

角色2：就是说深圳地铁是在关撤销之后才建的是吧？

角色1：在行政上撤销了，但是在物理上那些结构在10年左右才拆掉的。

角色2：Ok。

角色1：但是一期的深圳地铁，在10年之前深圳地铁也没有通到关外。这两个可能没有特别强的因果关系或者怎么样。

角色2：或者规划的时候会不会考虑？

角色1：规划的时候可能也考虑到，当时可能深圳政府的预算也不多，可能先在关内修了一下，也许跟这个有关。第7道题我可能直接跳过了，因为我没（00：31：32）

角色2：没问题。

角色1：ok。比较运营前后给生活带来了什么样的变化？大概就是方便了很多，以及有时候过马路的时候，遇到雨天，可以从地铁给的地下通道过去，非常的方便，像南科大旁边的地铁不是接着商场，也是非常的便利。还有出关就不用再去挤公交车了，跟零几年比，坐地铁还是快很多，而且还比较的稳定。给城市空间格局跟城市气质带来什么变化？

角色2：会不会觉得深圳地铁速度会带着深圳越来越卷？

角色1：你是指哪方面的卷？

角色2：越来越快，996那种感觉。

角色1：也许会，因为随着地铁的开通，能触及越来越多比较远的住宅区，就是指的后来的人也能上车了，所以大家就会更卷，去更远的地方买房。难道可以这么强行解释吗？不知道该不该？对于南山这一片，尤其是像科院这一片，就地铁这么多年发展了，它一直只有1号线的高新园，还有深大那两个站。情况是越来越恶劣了，可能说你出了这一片以后有更多的路径可以选，但是在那一片就变得很难上地铁。尤其是像高新园，不知道你知不知道之前因为人太多了，还给车站重新施工了一次，多加了几个楼梯。

角色2：我听说过。

角色1：对，加几个临时楼梯，因为人太多了，导致口太小了。国外其他城市相比深圳地铁什么有值得称道的地方？我感觉在关内或者是不太偏的关外，像南山，它的地铁密度非常的密，比如说像我们家或者华强北那一片，可能一平方公里内，或者每1×1或者2×2公里的方块里面会有三四个地铁站，挺多的，你走路在福田这一片或者是南山中心区这一片，你随便走半小时之内肯定会遇到一个地铁站，非常的方便。需要改进的地方可能就是，速度因为站这么多也没办法提升，需要改进的我个人觉得就是标识系统需要改进，可能之前是不同的线由不同的分公司运营，所以就大家各自为政，每个线设计的风格都不一样，这个不知道你知不知道？如果要写报告可以说一 下。

角色2：ok。

角色1：我不知道找不找得到，可能找不到了。在二期的时候，他们统一做了那种离地铁还有多少米的牌子，你应该见过？

角色2：就是离地铁站你还要排个几分钟？

角色1：对吧？你还要走几分钟的。

角色2：对。

角色1：在外面，当时二期的时候他们做的非常的不细心，把整个三号线沿线的Metro标识写成了Metr0，数字零。

角色2：明白，ok。

角色1：而且这个牌子立了非常的久，一直到6号线，就像我们家旁边，因为原来是3号线，一直到6号线开通的时候，才把牌子换成正确的，可能以后需要在标识设计这方面多上点心。但我觉得新建的地铁站就这方面也做得好很多。做的最不好的就是二期的时候，就是3号线、5号线、2号线一期的时候。需要改进的地方，我不知道跟地铁有没有关系，更希望重新对公交线做一些编排，让公交和地铁的换乘能够比较的流畅，可以学习香港，在某些大的地铁站旁边建一个比较大的公交总站，让很多车可以从那里发出来，可以减少一些目前已经跟地铁站平行，又客流量很少的车。我感觉现在深圳的公交车平日非高峰时段的时候，车里的人非常的少，感觉就是有某一种程度的浪费，有一些。

角色2：我也观察到有几个公交站，在地铁站旁边，像世界之窗总站，还有我记得曹普（音）还有一个很大的公交站台，有大概3条线或者4条线，每条线两个站台。

角色1：也不方便多建，但是像宝能城公交总站一直没有开，可能像宝能城那个站对于去（00：37：02）上班的人来说可能是一个比较好的选择。现在深圳新建的商场里都会包含这种设施了，未来也会越来越好，最好能优化一下公交线路，就感觉现在公交线路有一些不是很合理的，有一些跟地铁高度重叠，导致人很少。有一些站停的太频繁了，可能它三四百米就停一站，坐到最后可能都要坐晕车了，有这种感觉。

角色2：我夹点私货，深圳地铁曾经发过一个宣传片，叫奋斗者不寂寞。开头第一句话，你总是自觉加班。当时引起了非常大的争议，说是深圳地铁也是996的帮凶。我当时问说会不会让人更卷，就是因为这个宣传片。

角色1：明白，但是只能说地铁是一个承办方，这种片子不是最开始立项，一般也就是政府立的，所以政府才是996的罪魁祸首。

角色1：确实深圳给企业的（员工福利）压力可能太少了，有一种不良的导向，导致企业觉得鼓励大家有更高的业绩，所以就要加班，这种感觉，可能跟地铁也没有关系，地铁只是工具而已，重要的是人。

角色2：好。

角色1：那行。还要问啥吗？

角色2：没什么问题了，总结一下您对深圳地铁有什么感想？对深圳地铁有一些什么建议？

角色1：建议可能在未来建的时候，我想一下，这也是个人私货，第一就是标识设计的好看一点或者规范一点，现在还是挺乱的,国内的设计像跟欧美或者新加坡香港比，国内的标识看起来都挺乱的，不够统一，就有点令人烦人。还有增强地铁跟公交的连接，以及不要再把那么多的地铁按到地下去了。按到地下去，第一是因为在地下，地下有隧道，地铁的声音跟在地上比吵很多。你可以体验到5号线在长岭皮那一段和在地下比，就是那段声音会很小。

角色2：对的。

角色1：还有摁到地下会花很多的钱，也不利于地铁修的速度，摁到地下修的很慢。可能在地上的唯一缺陷就是刮风下雨的时候，有可能地铁不太容易运营。还有，地铁未来有远见一些，可以多设计一些车辆，像1、2、3、4、5都是4节车厢，现在看起来不太够用了，未来可以规划更长远一些。我当然希望站越走越好，但是最好能快速跳过施工的阶段，直接看到站是更好的了。就这样了，我可以问一下，这是你们课的项目？还是说这是社科中心的项目？

角色2：这是社会科学研究院王丽丽教授的一个课题的项目。

角色1：好奇像你们还采访了别的，是老师吗？还是其他一些老同学？

角色2：我找了几个深圳的同学，包括您在内有4个同学。其中一个是04年来深圳的，一个是02年来深圳的，还有一个07年来深圳的，还有一个家庭。

角色1：那挺不错的。

角色2：对。

角色1：要找老师或者是更老一些来深圳的。

角色2：有，家庭有一个他老爸是九几年还是八几年来深圳的，也是挺久的了。他当时跟我们说，我主要是坐私家车出行的，可能是因为初期资本积累的比较雄厚，他一般坐私家车出行。

角色1：说到私家车，不知道你还方不方便加？我们家即使有车现在也不太会坐车，因为停车。

角色2：对，他也提过停车非常不方便。

角色1：非常的不方便，而且很贵，路边停车不是一个小时之后每个小时要5块钱还是多少钱，你停一天就要几十块钱。我们家旁边既然已经有地铁了，后来我爸妈也不太开车，这车可能就一直停着，有时候有可能会放在公司，反而不用付家里的停车费。

角色2：家里要付停车费吗？

角色1：不是，我们家小区比较老，也没有地下停车场，跟交警躲猫猫，可能晚上等交警下班了，把车停过来，早上7:00之前就得赶快把车开走，不然就会有人来贴罚单。

角色2：Ok。

角色1：爸妈觉得太麻烦了，现在也就不怎么开车了，除非周末要出去的时候就会提前，有时候会叫我周五，在暑假的时候或者有时候叫我周六早上，直接去他们公司把车开出来，开回家里，再出去。

角色2：ok，我想想，他还说当时深圳有一条特别长的，100多公里的那条公交线，他以前是做那条公交线通勤，得等好长时间。

角色1：我不太记得，可能小，真是有了地铁之后我才开始坐公交，在地铁之前的公交我都记不太清楚，不过那时候也小，本身也记不清。

角色2：大概就这些了。

角色1：好。

角色2：感谢你的采访，有空回深圳我请你喝奶茶。

角色1：可以。

角色2：稍等一下，老岛好像还有几个问题。

角色1：问问吧，都可以的。

角色2：岛任杰（音），我们岛同志怎么不说话？

角色1：你叫一下他，我不着急，上午应该没太多事情。

角色3：学长，我给你提其他问题可以吗？

角色1：可以，我应该叫你学长理论上来讲，你不是17的？没事，您说。

角色3：（00：45：04）跟我说你是18的是吗？

角色1：对，我是18的，我应该比你还小一期。

角色2：对，我们俩平级，您比我们大一级，老岛。

角色1：没事，你说。

角色2：他那边网不太好。

角色3：刚才电脑给卡住了

角色1：没事，怎么又发？

角色3：我问两个问题。一个是您刚才说中巴，我记得香港那边是不是有类似那样的中巴车？深圳设计说不定学那边？

角色1：是学那边，其实香港的中巴车虽然说你不能招手即上，但是你跟他说要哪里下，在比较偏的地方，他也会给你停，感觉深圳觉得这个东西管起来太不方便了，所以没管，就一次性取缔掉了，变成了带固定线路的中巴车。

角色3：深圳就说是招手停招手下，有点像大出租一样感觉？

角色1：对，可能香港的跑乡村地带的那种，可能跟深圳交界边境比较偏的地方的那些车也基本可以这样干，可能人太少了，他们多载你一个还可以多赚点钱。就是有这种感觉。

角色3：我明白。深圳现在的公交车，目前好像看到主要常见的就三个公交公司，民营的现在还有多少？

角色1：有个金华南，不知道你们。

角色3：金华南听过，我见过那个车，三几几开头的还是烧天然气的。

角色1：对，那个车是民营的，好像就没有了，深圳巴士公司它占国企大比较大的股份。

角色3：集团目前常见就三个，巴士、公交公司一个，东部、西部。

角色1：（00：47：18）好像是按它的股权，理论上来说，它也不是特别民营，我之前偶然才发现它有35%是再通国际，再通国际是管香港的九龙巴士的，还有几个船的一个公司，反正是个私营公司。这好像是个历史遗留问题，最开始可能是可能是深圳的公交有香港援建的成分，一直有股权在里面。但它看起来跟国企没有什么区别，也可能是深圳政府的补贴很重。

角色3：国资委。

角色1：对，可能到了香港之后才发现深圳公交确实很便宜，香港随便坐一下就要六七块钱，深圳最远的车也就这个价格。

角色3：深圳公交车对我而说我也是耳目一新，港澳我当时过来的时候。

角色1：对，深圳一般也是一两块钱。怎么会这么贵？在香港都是有这种感觉。

角色3：但是你要说它贵，我觉得它服务什么都挺好，有那种长距离的公交车，小型的就像那种中巴车，还有快速公交，虽然不是BRT，但我觉得它设计挺好的。

角色1：香港的车坐的舒服一点，可能深圳那个车内饰水平太差，又有装修的味道。钱箱可能现在没有了，曾经有钱箱的时候，钱箱设计也不是很好，车减震不好的时候，每过一个坎，钱箱里的硬币就会响，非常的吵，体验不太好。

角色3：现在估计投币投的少，所以应该问题不大。

角色1：现在声音没有那么小。刷卡机也做得好，不过事情都是在往好的发展。

角色3：好，第二个问一下，提到二线关，机场当时修的早，机场对于进出关设计怎么弄的？

角色1：可能九几年的时候，当时坐飞机的人也不多，在那时候，大家进出关的需求没有那么大，因为最开始关内，05年之前深圳的房价也不贵，可能九几年的时候还会有分房这种情况存在，大家如果能真正来深圳落下脚，一般都能成功的在关内买到房。随着人口越来越多，大家在关外买房之后，关内外的通勤就变得很堵，才会有了后来要把二线关结构拆掉这种情况。

角色3：就是说之前飞去机场，我还要先进到关里头，我才能去飞机场？

角色1：那一片应该还在关内，我也不记得了，也许在关外也许在关内，我真不太记得。

角色3：记不得了？那行。当时地铁开始的时候，因为1、2、5这几个全部是在经济特区里头，3号线当时修出去，它进出关？还有4号线都怎么办？怎么解决？

角色1：你是说工程上还是行政上的问题？

角色3：是工程上，因为3号线和4号线它修的早，而且它是跨越二线关边界，当时检查怎么检查？还是说在关名存实亡之后，它才修出去的？

角色1：已经名存实亡之后才修出去的。关名存实亡大概是02年之后的。查的比较严的时候，可能在95年之前。比如说在香港回归之后，维基百科上词条这么说的，那时候他只是偶尔会随机找人查身份证，可能车都不用下这样子，就已经差不多名存实亡。

角色3：反正地铁直接就坐出去了是吧？

角色1：对，有地铁的时候就已经不太存在这个概念，只剩那些设施没有拆，阻碍大家通勤。

角色3：但很多人直接坐着地铁直接出去了，草埔还有，我看都在关的旁边，直接就走了是吧？不会有任何的检查就正常？

角色1：是的。

角色3：我想一下。

角色2：老哥，我问一个问题，刚才提到香港巴士。香港巴士，我看好多巴士价格不是整数，是几点几港币，一般就是刷卡的是吗？

角色1：好像现在香港也没有人投币了，我这一次来香港之前，上一次还是通关之前的。这一年过去之后，好像电子支付的普及率已经挺高了，我在路上也不太见到有人不拿钱出来付东西了。

角色2：明白了。

角色3：我可以补充一下这个问题。

角色1：没事。

角色3：我可以补充一下，我当时去的时候，我不知道有八达通（音），我当时坐公交的时候我也遇到这个问题，就是什么？我记得公交车收费什么2块7，3块6，11块2，我同学当时给我的钱的时候全部都是整钱，我没有办法找零钱，最后的结果我们就投整币，亏了就亏了。

角色1：只能往多里投。

角色3：没有零钱，我同学当时换的钱都是几块钱，2块、5块，他那几毛钱我都只能投整币，只那一次之后，我就是吃一堑长一智，回去就弄了个八达通。零钱太不方便，他那边小数太多了，他公交车也是，很多那种带尾数，你买东西什么也带尾数，就很麻烦，除非你有一堆零钱，不然就是八达通之类的。就那一回把我整的。

角色1：确实。现在普及了之后，大家也不会注意这个问题，可能就像你去便利店买东西，很多东西也不是整的，也不会在意。

角色3：是。

角色2：我就这么多问题了。

角色1：行，那就这样子。

角色2：好的，感谢您的采访，多谢。

角色1：谢谢。

角色3：感谢。

角色2：好，有缘再见同学。

角色1：再见。

完